

Prijsopgave

| | Aantal | Prijs |
|---|--------|-------|
| Laadtoestel | 1 | 610 |
| Opties | | |
| Aardlek type B | 0 | 220 |
| Vaste kabel | 0 | 100 |
| 3-fase digitale Wattmeter | 0 | 100 |
| Koppelstukken | | |
| 3f 16A (kleine rode CEE) | 1 | 35 |
| 1f 32A (grote blauwe CEE) | 1 | 35 |
| 1f 16A (kleine blauwe CEE) | 1 | 35 |
| Schuko met randaarding en opening voor aardingspen | 1 | 35 |
| Bijkomend koppelstuk te specificeren | 0 | 35 |
| Personalisatie | | |
| Logo i.p.v. techniek-look | 0 | 25 |

Totaalprijs

750 €

Contactgegevens:

✉ info@fivari.be
www.fivari.be

Ondernemingsnummer: BE0647.798.464

De Croyplein 3
B-3020 Winksele
België

De Fivari-Charger

... en elk stopcontact wordt een laadpunt



**het universele, mobiele én vaste
laadstation voor elektrische voertuigen
laadvermogen van 2 tot 22 kW**

De Fivari-charger is een universeel en mobiel laadstation voor elektrische voertuigen op basis van OpenEVSE hard- en software, aangepast aan de Europese realiteit.

De lader komt volledig tot zijn recht bij wagens die **3 fase AC laden**, maar ook andere wagen kunnen met de Fivari-charger sneller laden dan met de meegeleverde mobiele thuislader:

- Tesla Model S (11kW of 22kW met duo-charger)
- Renault Zoe (22kW, tot 40kW op aanvraag)
- Smart forTwo (tot 22kW met optie)
- Mercedes Class B (11kW)
- BYD e6 (22kW, tot 40kW op aanvraag)



Het is een **universeel** laadstation omdat het, met behulp van koppelstukken, voorzien is van **alle Europese stekkers**. Hiermee wordt elke elektrische aansluiting een potentieel

laadpunt. Dit geldt zowel voor huishoudelijke stopcontacten als voor alle industriële aansluitingen.

Het is een **universeel** laadstation omdat het de Mennekes Type 2 aansluiting biedt, net zoals de publieke laadpalen en is **geschikt voor alle auto's** die deze Europese standaard gebruiken. Al wie aan een publieke laadpaal kan opladen, kan ook de Fivari-charger gebruiken.

De versie met een vaste kabel is om die reden minder universeel omdat het enkel een voertuig met een type2 of een type1 aansluiting kan laden. Maar ook een uitvoering met een vaste kabel is leverbaar.



Het is een **mobiel laadstation** want compact en gemakkelijk mee te nemen op een trip naar een onbekende bestemming waar de laadinfrastructuur onzeker is. Het wordt een **vast laadstation** als je het in de **muurhouder** schuift nabij een stopcontact of een krachtstroomvoorziening.

De Fivari-charger laat toe om **de beschikbare elektrische vermogens maximaal te benutten**. Het laadstation is geschikt voor enkelfase en driefase laden.

De stroom kan met een druk op de knop ingesteld worden van 8A tot 32A waardoor laadvermogens van 2kW tot 22kW gerealiseerd kunnen worden, indien het elektriciteitsnet dit kan leveren. De laadtijd is zo aanzienlijk korter dan met een klassieke mobiele lader (op verzoek kan, voor de Renault Zoe of voor de BYDe6, een AC-snellader met vaste kabel geleverd worden met een laadvermogen tot 40kW).



De Fivari-charger is samengesteld uit **klassieke, gekeurde industriële standaardcomponenten**. Daardoor is het toestel robuust en bedrijfszeker. Indien defect, zijn deze componenten trouwens in elke elektrohandel te verkrijgen, zodat een herstelling perfect mogelijk is en niet duur hoeft te zijn.

De optionele aardlek type B wordt voorgeschreven voor driefasig laden. Hij biedt ook bescherming bij gelijkstroomverliezen.

Omwille van waterdichtheid wordt het deksel doorzichtig uitgevoerd, maar deze industriële look kan vervangen worden door een gepersonaliseerde versie met bijvoorbeeld het logo van het bedrijf, een andere afbeelding of tekst waarin enkel de display en de bedieningsknop zichtbaar blijven.